

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. František Haburaj, Ph.D.	VYPRACOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Hradecká 1034 534 01 Holice IČ: 76016676 DIČ: 8001202302	
<i>Haburaj</i>	<i>Haburaj</i>	<i>Haburaj</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBECPardubický kraj / Kostelec u Heřmanova Městce				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/337 48 KOSTELEK U HEŘMANOVA MĚSTCE STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03.2022	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			ČÁST: A B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1.	Údaje o stavbě	- 3 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	- 3 -
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
4.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: "Oprava silnice III/337 48 Kostelec u Heřmanova Městce"

Místo stavby: Sil. III/337 48 Kostelec u Heřmanova Městce
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Katastrální území: Kostelec u Heřmanova Městce

Datum provedení projektu: 03. 2022

Druh stavby: Oprava silnice

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. František Haburaj, Ph.D.
Hradecká 1034
534 01 Holice

IČ: 76016676
DIČ: CZ8001202302

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Silnice

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Za účelem zpracování projektové dokumentace byly získány podklady:

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (03/2022).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (03/2022).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
T-Mobile a.s.
VS Chrudim a.s.
Vodafone a.s.
Obec Kostelec u Heřmanova Městce

4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 337 48, provozní staničení km 2,6 – km 3,3, umístěna v intravilánu s návrhovou rychlostí 50 km/h. Sčítání dopravy nebylo prováděno.

Záměrem stavby je oprava silnice po výstavbě splaškové kanalizace. Přípravné práce zahrnují čištění komunikace a nezpevněných krajnic, frézování (tloušťka bude ověřena dle projektových výšek), přípravu podkladu pro pokládku asf. vrstev.

Dále jsou navrženy lokální sanace krajnic ze šterkodrti celkové tloušťky 40 cm a celkové šířky 2,10 m. Zanesené silniční příkopy budou pročištěny. Je navržena oprava a doplnění odvodňovacích zařízení. Zejména bude doplněna silniční obruba a uliční vpust' pro odvodnění silnice. Stávající uliční vpusti budou opraveny a výškově urovnaný. Stávající silniční obruby budou zachovány nebo vyměněny v případě poškození. Žulové obrubníky budou zachovány nebo očištěny a znovu osazeny dle stávajícího výškového řešení. Vzhledem k neznámé poloze a stavu stávající dešťové kanalizace bude při jejím odkrytí provedena oprava v rozsahu určeném během stavby.

Poté bude položeno asfaltové souvrství ACP 16+ tl. 70 mm a ACO 11 tl. 40 mm v šířce min. 6,0 m nebo dle stávajícího šířkového uspořádání mezi obrubami. Nezpevněné krajnice budou šířky 0,50 m.

Stávající poklopy, šoupata a vpusti budou výškově vyrovnány dle navržené nivelety. Napojení zpevněných sjezdů bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu. Nezpevněné sjezdy jsou navrženy z R-mat. stejně jako nezpevněné krajnice. Napojení sjezdů bude provedeno dle stávajících šířek. V případě sjezdů lemovaných silniční obrubou bude napojení provedeno asf. souvrstvím. Sjezdy budou plynule výškově napojeny na novou niveletu silnice. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Kostěnice, březen 2022

Ing. František Haburaj, Ph.D.